



## Beschlussvorlage

### Bilanz und Auswirkungen der Landesgartenschau Wassertrüdingen 2019

#### Sachverhalt:

Im Jahr 2022 hat uns der Bürgermeister von Wassertrüdingen, Landkreis Ansbach, Herr Ultsch, besucht und uns von der aus seiner Sicht mehr als erfolgreichen Landesgartenschau Wassertrüdingen 2019 berichtet.

Inzwischen sind einige Jahre vergangen und es gibt weitere Entwicklungen aus Wassertrüdingen, die aufhorchen lassen.

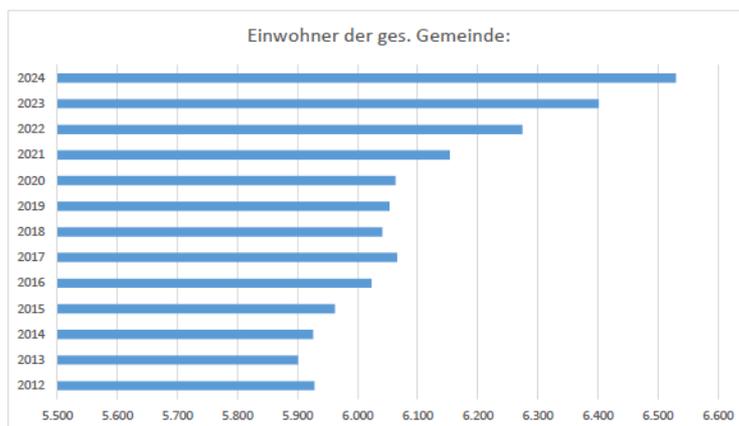
#### Einwohnerzahl:

Entgegen der Einwohnerentwicklung im restlichen Landkreis Ansbach bzw. weit über dessen Zahlen hinausgehend sticht Wassertrüdingen heraus und entwickelt sich glänzend.

Informationen aus Wassertrüdingen ergaben, dass alle Baugebiete voll seien und sogar vorher schwer verkäufliche Grundstücke inzwischen verkauft seien.

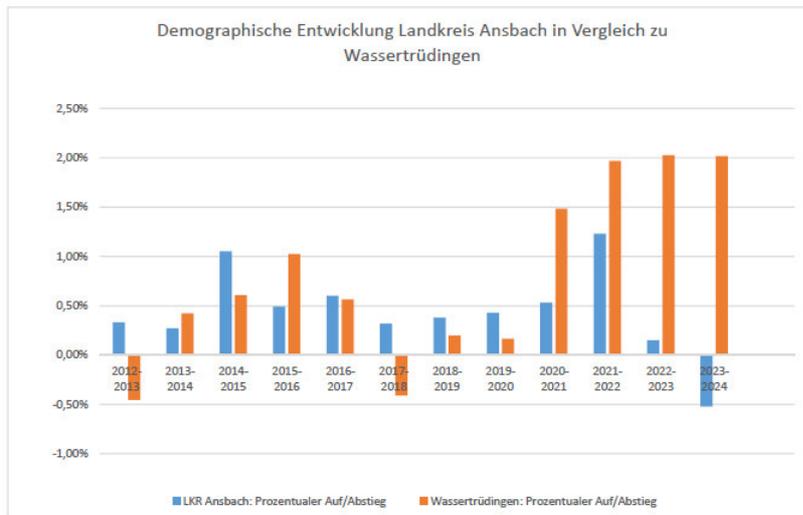
#### Demografische Entwicklung Wassertrüdingen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Einwohner der ges. Gemeinde:	5.928	5.901	5.926	5.962	6.023	6.066	6.041	6.053	6.063	6.153	6.274	6.401	6.530



## Demografische Entwicklung Landkreis Ansbach zu Wassertrüdingen

Jahr	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024
LKR Ansbach: Prozentualer Auf/Abstieg	0,33%	0,27%	1,05%	0,49%	0,60%	0,32%	0,38%	0,43%	0,53%	1,23%	0,15%	-0,52%
Wassertrüdingen: Prozentualer Auf/Abstieg	-0,455%	0,423%	0,607%	1,023%	0,564%	-0,412%	0,198%	0,165%	1,484%	1,966%	2,024%	2,02%



### Reaktivierung der Hesselbergbahn

Wie Langenzenn mit zahlreichen Bahn-Themen zu kämpfen hat, die gefühlt seit Jahrzehnten nicht vorangehen (Elektrifizierung, 30-min-Takt, barrierefreie Bahnhofepunkte, Sanierung der Bahnübergänge etc.) hatte dies auch Wassertrüdingen, sogar noch wesentlich schlimmer, da die Bahnlinie dort nur noch mit Museumsbahnen gelegentlich befahren wurde und ansonsten stillgelegt und eine Reaktivierung seitens der Bahn noch 2013 abgelehnt worden war.

Noch spannender dürfte deshalb ein Blick auf die Entwicklung der Bahnanbindung Wassertrüdingens sein, nachdem der Zuschlag zur Landesgartenschau 2019 erfolgt war:

Die stillgelegte Bahnlinie wurde zur Landesgartenschau testweise reaktiviert (für 1,4 Mio. € Seitens der Bahn und nur 50.000 € Seitens Wassertrüdingen) und nun, fünf Jahre später, wieder voll in Betrieb genommen.

Folgendes Zitat des Geschäftsleiters der Stadt Wassertrüdingen kann hier vorab schon genannt werden:

Der „Kick“ zur Reaktivierung war zweifelsohne die Gartenschau, wir hatten viele Gäste aus dem Nürnberger Raum, die die Bahn nutzten; wir merkten das, weil mit dem Bahnticket gab es Nachlass für die Eintrittskarte.

Mit freundlichen Grüßen

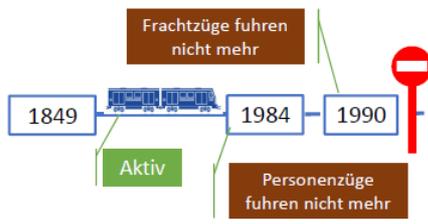
**Peter Schubert**  
Geschäftsleiter der Stadtverwaltung

# Auswirkungen der Landesgartenschau Wassertrüdingen 2019 auf die Reaktivierung der Hesselbergbahn



## 175 Jahre Hesselbergbahn

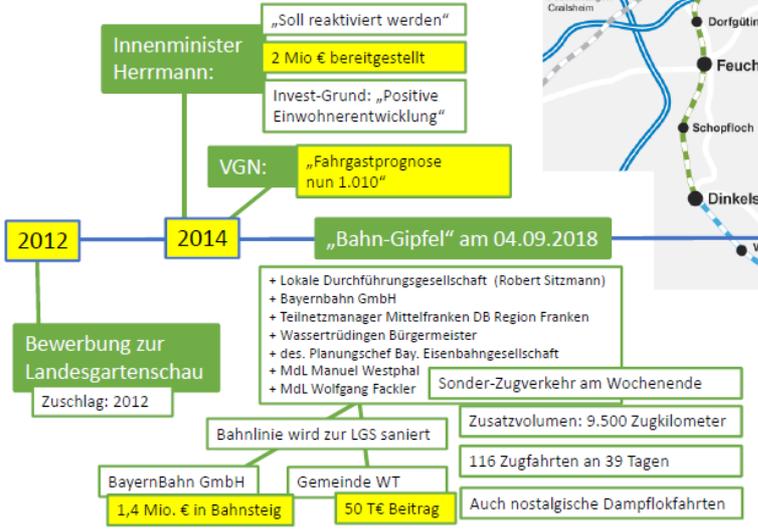
Schleichende Deaktivierung:



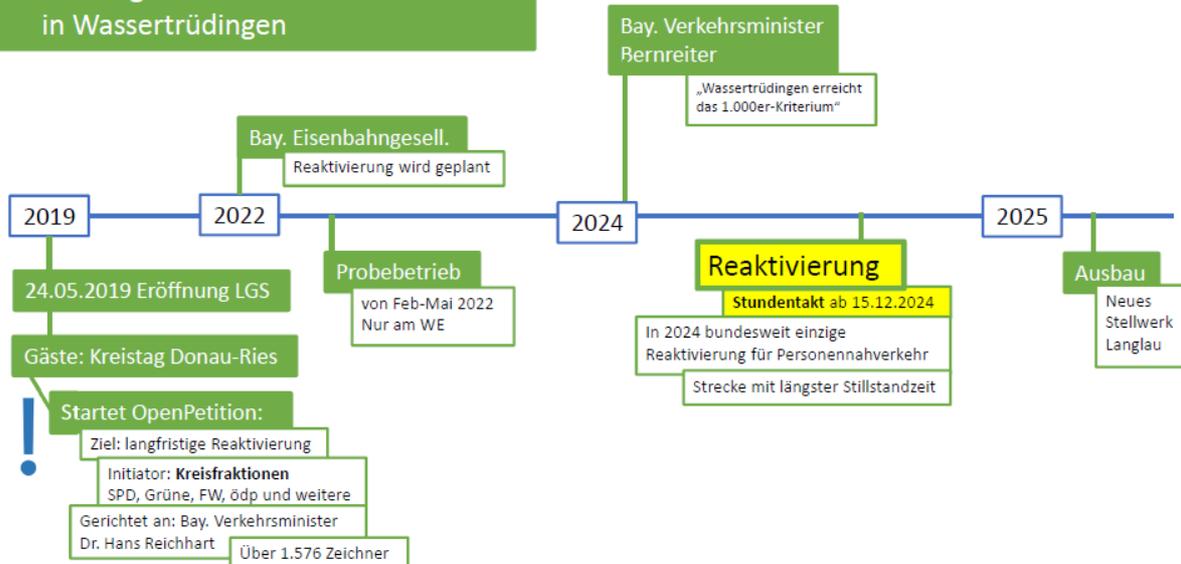
Standard-Reaktivierungsversuch gescheitert:



## Sonderwirkung Landesgartenschau 2019 in Wassertrüdingen



## Sonderwirkung Landesgartenschau 2019 in Wassertrüdingen



## Auswirkungen der Landesgartenschau Wassertrüdingen 2019 auf die Reaktivierung der Hesselbergbahn

Der „Kick“ zur Reaktivierung war zweifelsohne die Gartenschau, wir hatten viele Gäste aus dem Nürnberger Raum, die die Bahn nutzten; wir merkten das, weil mit dem Bahnticket gab es Nachlass für die Eintrittskarte.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Schubert  
Geschäftsleiter der Stadtverwaltung



## Beschluss:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.